



NTN e l'alta velocità

I treni ad alta velocità sono destinati a diventare il mezzo di trasporto del futuro, poichè consentiranno di collegare le grandi città europee con tempi competitivi con quelli dell'aereo.



I moderni treni veloci sono un concentrato di tecnologia, poichè devono garantire elevatissimi standard di sicurezza. NTN, in particolare, può vantare una grande esperienza nella costruzione dei cuscinetti ferroviari, avendo partecipato allo sviluppo dello *Shinkansen*, il treno veloce giapponese. Oggi i cuscinetti NTN sono presenti sui treni ad alta velocità in tutti i continenti, dall'Asia all'Europa.

Cuscinetti isolati elettricamente

I cuscinetti isolati consentono di evitare il fenomeno denominato "pitting elettrico" ovvero la corrosione causata da correnti parassite, frequente nei motori elettrici di potenza elevata. Le correnti parassite attraversano i cuscinetti e causano aumenti di temperatura localizzati, che generano poi piccoli danneggiamenti sulla superficie delle piste di rotolamento.



I cuscinetti NTN della serie "Megaohm" sono dotati sull'anello esterno di un rivestimento in materiale ceramico, oppure in resina, che impedisce la propagazione delle correnti parassite, garantendo al cuscinetto una durata ottimale. Essi vengono utilizzati con successo in applicazioni quali motori ferroviari e generatori eolici.